

Thomas Canova | Ingénieur Logiciel

12, impasse du groupe Morhange
31 830 Plaisance Du Touch


Tél. : 07 86 27 46 99
E-mail : thomas@canova.eu



2
9
-
0
4
-
8
2

F
R

Formation

2012	MITx <i>Circuits and Electronics 6.002x</i>	edX/Online
2002—2005	ENSEEIH¹ <i>Spécialisation en Science des Communications et Réseaux Filière Génie Électrique, Automatique et Informatique Industrielle</i>	Toulouse/France
		
2000—2002	Pierre de Fermat <i>Classes Préparatoires aux Grandes Écoles en Mathématique-Physique</i>	Toulouse/France
2000	Lycée International <i>Baccalauréat série Scientifique spécialité Mathématique</i>	Colomiers/France

Expériences Professionnelles

Mars 2016 à
ce jour



LGM Ingénierie Toulouse/France
Mission chez Continental Automotive dans la division Capteurs.
*Chef de projet logiciel et responsable d'une micro-équipe (3 ingénieurs) pour la famille NFC de capteur poignée de porte pour système automobile sans clé.
Technologie NFC, bus CAN, logiciel en langage C développé sur l'ensemble du cycle en V en suivant la norme SPICE niveau 2.*

Janvier 2015 à
Mars 2016



Delta Technologies Sud-Ouest Toulouse/France
Activités au forfait dans le Bureau d'Études.
*Étude d'une architecture basée sur les conteneurs Linux (Docker en particulier) et de son environnement (CoreOS, etcd, Kubernetes) respectant le standard spatial CCSDS-MO.
Support client après vente du projet Speech Unit V2 : terminal hardware de synthèse vocale dédié aux systèmes de supervision.
Projet Speech Unit V3 - Redesign : développement et intégration d'un bootloader et d'un noyau linux pour une carte custom ARM9 IMX6.
Portage d'un logiciel de vol CNES (Assembleur, C, Ada) d'une cible SPARC Leon3 vers une cible ARM Cortex-R5.*

Octobre 2005 à
Décembre 2014



Delta Technologies Sud-Ouest Toulouse/France
Missions chez Siemens VDO / Continental Automotive dans la division Powertrain.
*Ingénieur système, Architecte logiciel et Intégrateur "fonctions" (spécifications du logiciel embarqué) sur plusieurs projets Renault, Nissan ou Daimler pour des moteurs essence, électrique ou diesel pour mise en production.
Management de micro-équipes (locales ou externalisées) en terme de formations techniques, suivi d'activités et gestion de planning.
Développeur et responsable générique de la fonction allumage.
Formations qualités (ISO 26262, 16949, 9001) et notamment préparation et participation à l'audit CMMI.
Formations techniques sur les différentes fonctions du contrôle moteur, ainsi qu'une formation de 3 jours à l'IFP.*

¹École Nationale Supérieure d'Électrotechnique, d'Électronique, d'Informatique, d'Hydraulique et des Télécommunications

Formations professionnelles de langues, finance, développement personnel...
Formations et utilisation courante des outils de développement et de gestion de configurations (PVCS, MKS), des tables de tests DSPACE, LABCAR, CARTS, des outils de tests (INCA, CANalyzer) et des outils clients Renault (Diagnostics sur bus CAN ou de développement Matlab/Simulink).

Mars 2009 à
Décembre 2015



Delta Technologies Sud-Ouest

Toulouse/France

Administrateur Réseaux de la société.

Migration du site Web sous spip et refonte du design.

Remise à plat de la topologie réseaux et sécurisation des flux.

Migrations des serveurs Windows NT4 vers Linux Server (Samba, NFS, LDAP...)

Migration des bases de données SQL vers MySQL.

Déploiement d'applications métiers en architecture Web (Mediawiki, GLPI, Nagios, Bugzilla, Intranet, SVN, ERP, CRM, Trac, Web2py)

Janvier à
Septembre 2005



Siemens VDO Automotive

Newport News,VA/USA

Stage de fin d'études dans le département Powertrain Gasoline Systems.

Développement en langage C d'un logiciel embarqué pour la mise au point d'un outil de diagnostic sur Bus CAN.

Formation "Diagnosis on CAN" à Detroit chez Dearborn Group Technology.

Juin à
Août 2004



Latecoere

Toulouse/France

Réalisations de Tests Unitaires sur le projet ETACS pour l'Airbus A380 afin de répondre à la norme DO-178B.

30 000 lignes de code C embarqué testées en environnement Unix avec IBM Real Time Testware.

2003—2015



Réalisations personnelles : Installation de réseaux et services domestiques

Services locaux (IDS, Supervision, VPN, DNS, DHCP, NTP, SSH, mail, DLNA...), services Web (Wordpress, Owncloud, TinyRSS, GTD, Ampache...), architecture en virtualisation légère à base de conteneur Linux.

Juin à
Août 2003
2002—2005

Burger King

Brighton/Angleterre

Crew member

BF7 : Club de Boxe Française

Toulouse/France

Fondateur, Président, Trésorier et membre du club

2002—2003



N7-Consulting

Toulouse/France

Vice-président de la Junior Entreprise de l'ENSEEIH

Langues

Anglais : lu, parlé et écrit couramment

Dix ans d'études, deux séjours en Angleterre dont un de trois mois, et un stage de huit mois aux États-Unis
Obtention d'un score de 830 points au TOEIC

Allemand : lu, parlé et écrit

Neuf ans d'études et un séjour de deux semaines en Allemagne.

70 heures de formation professionnelle sur 4 semaines début 2006 chez Inlingua Toulouse

Compétences Informatiques

Système d'Exploitation : Linux (Mandrake/Mandriva, Debian, Red Hat et leurs dérivés), Unix, Dos et Windows 3.1/95/98/.. /XP/7/10

Langages : C, Ada, ARM assembleur, Java, Shell, Python, (My)SQL, Html, CSS, JS, PHP et L^AT_EX

Logiciels : Utilisation courante des logiciels Microsoft

Manipulation courante des outils de développement GNU/Linux (gcc, makefile, gdb...) et de gestion de configuration (MKS, svn, git, mercurial).

Applications métiers d'aide à la validation : MATLAB, DSPACE, LABCAR, CARTS, INCA, CANoe.

Outils : LXC, Docker, Fabric, VMWare, VirtualBox

Frameworks : Visual Studio, Web2py, IAR, Eclipse

Normes et standards : MISRA-C

OBD/OBD2, GMLAN, Keyword2000, UDS

OSI, NFC

CMMI, SPICE, ISO9001

V-Cycle, DevOps, Scrum, Agile

DO-178B, CCSDS-MO

ISO26262, VDA4

Centres d'intérêt

Passionné d'informatique, logiciels libres et Open sources.

Pratique de différents sports : golf, tennis, badminton, course à pieds, vélo et musculation

Cinéma, lecture, batterie, jeux vidéo, bricolage